



Anerkennung

Die Anerkennungsstelle des Eisenbahn-Bundesamtes bestätigt hiermit, dass die Konformitätsbewertungsstelle

railP GmbH

Chemnitzer Straße 90-94, 38226 Salzgitter

als benannte Stelle / bestimmte Stelle gemäß § 5 Absatz 1d Satz 1 Nummer 1 Buchstaben a), b) Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) anerkannt ist.

Sie besitzt als Konformitätsbewertungsstelle nach EN ISO/IEC 17065 die Kompetenz, gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797 Konformitätsbewertungen in den folgenden Tätigkeitsgebieten im Eisenbahnbereich durchzuführen:

Fahrzeugseitige Zugsteuerung / Zugsicherung und Signalgebung
Eisenbahnfahrzeuge

Die Anerkennungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 28.01.2026 mit dem Az. 92embs/008-1003#016 und besteht aus diesem Deckblatt und der beigefügten Anlage mit insgesamt zwei Seiten. Die Anerkennung ist befristet bis zum 08.04.2030.

Urkunden-Nummer: Benannte Stelle 002-3

Urkunden-Nummer: Bestimmte Stelle 003-3

Bonn, den 28.01.2026

Im Auftrag



Hinweis: Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Anerkennung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die Anerkennungsstelle bestätigten Anerkennungsbe-
reich hinausgehen.

**Anlage zur Anerkennungsurkunde 002-3 (benannte Stelle) und 003-3 (bestimmte
Stelle) nach § 5 Absatz 1d Satz 1 Nummer 1 Buchstaben a), b) AEG**

Konformitätsbewertungsstelle:

railP GmbH

Chemnitzer Straße 90-94, 38226 Salzgitter

Weitere Standorte:

railP GmbH

Im Kalten Tale 33, 38304 Wolfenbüttel

Die Konformitätsbewertungsstelle erfüllt die Anforderungen gemäß EN ISO/IEC 17065:2012
sowie die Empfehlungen des sektoralen Bewertungsschemas für die Anerkennung und Akkre-
ditierung von BS der Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA), dem „Technical
document MNB - Assessment scheme 000MRA1044ver2.0“ vom 13.12.2022.



Benannte Stelle

Fahrzeugseitige Zugsteuerung / Zugsignalgebung (TSI ZZS)	Fachgebiete		Kategorie		Sichere Integration	Komponentenbewertung
	☒	Zugsicherung	☒	ETCS	☒	☐
	☒	Funkkommunikation (Sprache)	☐	FRMCS	☐	☐
			☒	GSM-R	☒	☐
	☐	Automatisiertes Fahren (ATO)			☐	☐

Eisenbahnfahrzeuge (TSI LOC&PAS, NOX, WAO, SRT, PRM)	Fachgebiete	
	☒	Struktur und mechanische Teile
		Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkung und Fahrzeugbegrenzungslinie
		Bremsen
		Fahrgastspezifische Aspekte
		Umweltbedingungen
		Aerodynamische Wirkungen
		Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen
		Antriebs- und elektrische Ausrüstung
		Führerraum
		Brandschutz und Evakuierung
		Wartung
		Energieversorgung für Züge

Bestimmte Stelle

Fahrzeugseitige Zugsteuerung / Zugsicherung und Signalgebung	Fachgebiete		Kategorie		Sichere Integration	Komponentenbewertung
	☒	Zugsicherung	☒	ETCS	☒	☐
			☒	LZB	☒	☐
			☒	PZB	☒	☐
			☒	GNT	☒	☐
			☒	Nicht-ETCS-basierte Ländergrenzen	☒	☐
			☒	Fahrsperre Berlin	☒	☐
			☐	ZBS	☐	☐
	☒	Funkkommunikation (Sprache)	☒	GSM-R	☒	☐
			☒	Analoger Zugfunk	☒	☐

Eisenbahnfahrzeuge	Fachgebiete	
	☒	Struktur und mechanische Teile
		Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkung und Fahrzeugbegrenzungslinie
		Bremsen
		Fahrgastspezifische Aspekte
		Umweltbedingungen
		Aerodynamische Wirkungen
		Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen
		Antriebs- und elektrische Ausrüstung
		Führerraum
		Brandschutz und Evakuierung
		Wartung
		Energieversorgung für Züge